



52-ро МЕЖДУНАРОДНО РАЛИ БЪЛГАРИЯ
1 – 3 Септември 2023

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

Съдържание

Art. 1.	Въведение	3
Чл. 1.1	Встъпление.....	3
Чл. 1.2	Дължина на СЕ и пътна настилка	3
Чл. 1.3	Обща дължина на СЕ и на състезанието	3
Art. 2.	Организация	3
Чл. 2.1	Шампионати, за които ралито е валидно	3
Чл. 2.2	Разрешения.....	3
Чл. 2.3	Име на и координати на организатора	3
Чл. 2.4	Организационен комитет	4
Чл. 2.5	Спортни комисари.....	4
Чл. 2.6	Делегат на ФИА и Наблюдател.....	4
Чл. 2.7	Официални лица.....	4
Чл. 2.8	Местоположение на Щаба на ралито	5
	Чл. 2.9 Основни GPS координати	5
Art. 3.	Програма в хронологичен ред	5
Art. 4.	Заявки	6
Чл. 4.1	Крайна дата	6
Чл. 4.2	Ред за заявки	6
Чл. 4.3	Брой участници и класове.....	6
Чл. 4.4	Такси за учатие/пакети документи	9
Чл. 4.5	Информация за плащане	9
Чл. 4.6	Възстановяване на таксата за участие	10
Art. 5.	Покритие на застраховката	10
Art. 6.	Реклама на организатора	10
Чл. 6.1	Реклама на организатора	10
Чл. 6.2	Опционална реклама на организатора.....	11
Art. 7.	Гуми.....	11
Чл. 7.1	Регулация за допустимите гуми, които могат да бъдат използвани по време на състезанието.....	11
Art. 8.	Гориво.....	11
Art. 9.	Опознаване на специалните етапи	11
Чл. 9.1	Регистрация.....	11
Чл. 9.2	Специални изисквания	11
Чл. 9.3	Раздаване на устройства за контрол на скоростта.....	12
Art. 10.	Административна проверка	12
	Административната проверка ще се проведе на www.rallybg.bg . Организатора трябва да получи всички копия на необходимите документи на: office@rallybg.bg	12
Чл. 10.1	Документи, които трябва да бъдат представени:	12
Чл. 10.2	Часови график.....	12
Art. 11.	Технически преглед, маркиране и пломбиране	12
Чл. 11.1	Технически преглед, график.....	12
Чл. 11.1.1	Задължителни документи	13
Чл. 11.1.2	График на техническия преглед	13

Чл. 11.2 Калобрани	13
Чл. 11.3 Прозорци	13
Чл. 11.4 Екипировка за сигурност	13
Art. 12. Други процедури	14
Чл. 12.1 Процедура на церемониален старт	14
Чл. 12.10 Процедура по финал	15
Чл. 12.11 Предварително влизане на ЧК	15
Чл. 12.12 Special procedures and activities	Error! Bookmark not defined.
Чл. 12.12.1 Availability of participants	Error! Bookmark not defined.
Чл. 12.12.2 Класиране	16
Чл. 12.13 Официално време на ралито	16
Art. 13. Идентификация на официалните лица	16
Art. 14. Награди	16
Art. 15. Final checks / Protests / Appeals	16
Чл. 15.1 Final Checks	16
Чл. 15.2 Такса протест	16
Чл. 15.3 Обжалване	16
.....	

Приложение 1 Часови График

Приложение 2 График за опознаване

Приложение 3 Име и снимка на Отговорника за връзка със състезателите

Приложение 4 Състезателни Номера и плаки

Приложение 5 Извадка от FIA Appendix L отнасяща се за облеклото, каски и друга екипировка за сигурност

Приложение 6 Сигурност на състезателите

Приложение 7 GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И КОНТРОЛ

Art. 1. Въведение

Име на състезанието: **52-ро Международно Рали България 2023 г**

Дата: **1 – 3 Септември 2023**

Чл. 1.1 Представяне

Това рали ще се проведе в съответствие с Международния Спортен Кодекс и неговите приложения, 2021 ФИА Специален правилник за регионални рали шампионати (ФИА СП за РРШ), Националния спортен кодекс, който е в съответствие със Спортния кодекс на FIA и този Допълнителен регламент. Всички промени, касаещи този Допълнителен регламент ще се обявяват с бюлетин с номер и дата, издаван от Организатора или Спортните комисари. 2023 ФИА СП за РРШ може да бъде намерен на www.fia.com.

Този допълнителен правилник е публикуван на Английски и Български език. При тълкуване се ползва само английския текст.

Чл. 1.2 Дължина на СЕ и пътна настилка

Етап 1: Асфалт	95,91	км
Етап 2: Асфалт	54,96	км

Чл. 1.3 Обща дължина на СЕ и на състезанието

Етапи	2	
Секции	5	
Брой СЕ	13	
Обща дължина	479,04	km
Обща дължина на СЕ	150,87	km

Art. 2. Организация

Чл. 2.1 Шампионати, за които ралито е валидно

2023 FIA Европейски Рали Трофей за пилоти и навигатори
2023 FIA Джунтиър Европейски Рали Трофей за пилоти

АФБ Български Рали шампионат

Чл. 2.2 Разрешения

АФБ Виза

Виза No.: 6

Издадена на:
16.05.2023 г

FIA Виза

Виза No.: 13ERT/230731

Чл. 2.3 Име на и координати на организатора

Организатор: Автомобилна Федерация на България
Представител: Бул. „Тодор Каблешков“ 55 ,
Адрес: 1618, София, България
Град: +359 888 605 662
Тел: info@rallybg.com

Чл. 2.4 Организационен комитет

Председател	г-н Данаил Панов – Кмет на Община Велико Търново
Зам.Председател	инж. Емил Панчев – Председател СБА
Член	г-н Димитър Милчев – Директор Главна дирекция „Национална полиция“
Член	г-н Калоян Станчев – Председател АФБ
Член	инж. Венцислав Ангелов - Председател на Управителния съвет на Агенция. „Пътна инфраструктура“
Член	г-жа Малина Крумова – Председател ДА „ Безопасност на движението по пътищата“

Чл. 2.5 Спортни комисари

	Име	License no.
ФИА Председател спортни комисари	г-н Ищван МОНИ (УНГ)	FIA-STW-022-000103
ФИА Спортен комисар	г-н Костянтин БЕВЗ (УКР)	FIA-STW-019-000135
НСВ Спортен комисар	г-н Емил Захариев	AFB-STW-023-002

Чл. 2.6 Делегат на ФИА и Наблюдател

	Име
Наблюдател ФИА	г-н Костянтин БЕВЗ (УКР)

Чл. 2.7 Официални лица

	Name	License no.
Мениджър на състезанието	г-н Калоян Станчев	AFB-COC-023-003
Директор на състезанието	г-н Пламен Иванов	AFB-COC-023-001
Заместник на директора	г-н Атанас Божилов	AFB-COC-023-024
Асистент на директора	г-н Венцислав Орманов	AFB-COC-023-002
Секретар на състезанието	г-жа Стефка Христова	AFB-STW-023-001
Секретар Спортни комисари	г-ца Полина Павлова	AFB-STW-023-018
Отговорник Сигурност:	г-н Стефан Чолаков	AFB-STW-023-006
Заместник Отговорник Сигурност: :	г-н Христо Христов	AFB-STW-023-009
Председател техническа комисия	г-н Елвис Георгиев	AFB-SCR- 023-001
Технически комисар	г-н Димитър Керменлиев	AFB-SCR- 023-002
Технически комисар	г-н Веселин Шишков	AFB-SCR- 023-003
Технически комисар	г-н Божидар Катевски	AFB-SCR- 023-008
Технически комисар	г-н Недко Тодоров	AFB-SCR- 023-006
Технически комисар	г-н Коста Шишков	AFB-SCR- 023-007
Главен лекар:	ТВА	ТВА
Отговорник Връзка със Състезателите (CRO):	г-н Васко Христов	
	г-н Васил Кубадинов	
Отговорник Времеизмерване	г-н Иван Маринов	
Директор Пресцентър:	г-н Иван Ангелов	
Радиовръзки:	г-н Таньо Танев	
Отговорник Сервизен парк	г-н Валентин Бонев	

Чл. 2.8 Местоположение на Щаба на ралито

Местоположение: Дворец на Културата и Спорта – Велико Търново
Адрес: бул. Краков 3
Град и П.К.: Велико Търново, 5005, България
E-mail: info@rallybg.com

Работно време Щаб: от 31 Август 2023– 9.00ч до 3 Септември 2023 – 18.00ч

Сервизен парк: от 31 Август 2023– 9.00ч до 3 Септември 2023 – 18.00ч

Дигитално Информационно Табло (ДИТ): www.rallybg.com

Sportity App: Rally Bulgaria 2023 Pass: rallybulgaria2023

Чл. 2.9 Основни GPS координати

Щаб на ралито – Дворец на Културата и Спорта – Велико Търново, бул. Краков 3	43° 4.681' N 25° 36.599' E
Церемониален старт , Площад „ Цар Иван Асен I “ , Велико Търново, 5005	43° 4.903' N 25° 38.729' E
Сервизен парк и технически преглед: , Циркова пощадка, бул. Краков 1А, Велико Търново	43° 4.484' N 25° 36.653' E
Медиа център : Дворец на Културата и Спорта – Велико Търново, бул. Краков 3	43° 4.681' N 25° 36.599' E
Финален технически преглед: Сервиз Оникс Ауто, Велико Търново , ул. Магистрална 29	43° 4.505' N 25° 36.291' E
Закрит парк след финала : Циркова пощадка, бул. Краков 1А, Велико Търново	43° 4.484' N 25° 36.653' E

Art. 3. Програма в хронологичен ред

	Местоположение:	Дата:	Час:
График преди седмицата на състезанието			
Публикуване на допълнителния правилник	Уеб сайт (ДИТ)	1 Август 2023	20:00
Откриване на записванията		1 Август 2023	20:00
Закриване на записванията с намалена стойност		7 Август 2023	20:00
Закриване на записванията		17 Август 2023	20:00
Публикуване на заявките	Уеб сайт (ДИТ)	21 Август 2023	20:00
Издаване на пътната книга, карти и рали гид	Уеб сайт (ДИТ)	21 Август 2023	20:00
Крайна дата за заявяване на място в СП		25 Август 2023	20:00
График в седмицата на състезанието			
Предварителна Административна проверка, раздаване на Пътна книга и документи за опознаване	Щаб на ралито	31 Август 2023	09:00-14:00
Раздаване на тракинг устройства за опознаване	Щаб на ралито	31 Август 2023	09:00-14:00
Отваряне на медия център	Щаб на ралито	31 Август 2023	12:00
Начало на опознаване		31 Август 2023	12:00
Край на опознаване		1 Септември 2023	16:30
Административна проверка*	Щаб на ралито	1 Септември 2023	09:30-14:30
Монтаж на тракинг устройства за състезанието	Сервиз Оникс Ауто	1 Септември 2023	10:00-15:00
Технически преглед на автомобилите	Сервиз Оникс Ауто	1 Септември 2023	10:30-15:30
Допълнителен Технически преглед на автомобилите	Сервиз Оникс Ауто	1 Септември 2023	15:30-16:00

Публикуване на стартовия лист на допуснатите до старт автомобили	Уеб сайт (ДИТ)	1 Септември 2023	17:30
Публикуване на стартовия лист за Церемониален Старт	Уеб сайт (ДИТ)	1 Септември 2023	18:00
Публикуване на стартовия лист за Етап 1	Уеб сайт (ДИТ)	1 Септември 2023	18:00
Церемониален старт	Площад „ Цар Иван Асен I “	1 Септември 2023	20:00
Старт Етап 1	ТС0 – Сервизен Парк	2 Септември 2023	09:35
Финал Етап 1 (очаквано време за 1 ^{вата} кола)	ТС11С- Сервизен Парк	2 Септември 2023	17:50
Публикуване на Стартов списък етап 2	Уеб сайт (ДИТ)	2 Септември 2023	20:00
Технически преглед на рестартиращи автомобили	Сервизен Парк	3 Септември 2023	07:30
Старт Етап 2	ТС7D - Сервизен Парк	3 Септември 2023	08:17
Подиум, награждаване	Сервизен Парк	3 Септември 2023	16:30
Заклучителна Пресконференция	Сервизен Парк	3 Септември 2023	17:00
Заклучителен технически преглед (следвайки инструкциите на маршалите)	Сервиз Оникс Ауто – ул Магистрална 29	3 Септември 2023	Веднага след фиинала
Публикуване на Неофициално класиране	Уеб сайт (ДИТ)	3 Септември 2023	16:15

* Екипажите могат да си подадат документите на www.rallybg.bg

Art. 4. Заявки

Чл. 4.1 Крайна дата

Виж чл. 3 Програма и СП РРШ на ФИА Чл. 23
Четвъртък, 17 Август 2023, 20:00ч.

Чл. 4.2 Ред за заявки

Заявките трябва да бъдат в съответствие с СП РРШ на ФИА чл 21 – чл. 23.

Виж също FIA ISC Art. 3.8 – Art. 3.14

Електронна заявка за участие (Интернет) ще се приема на сайта на организаторите www.rallybg.com. Електронната заявка за участие трябва да бъде потвърдена чрез личен подпис от състезателя най-късно при Административният преглед. Формулярът за участие трябва да бъде придружен от копие от валидния лиценз на състезател. НСВ приема еквивалентност между национални и международни лицензи за пилоти и навигатори, които участват изключително в рали състезание на FIA, организирано в родната им страна. Смяната на състезател е разрешена до края на записите. Само състезателят, записан в събитието, ще има право да направи тази заявка.

Пощенски адрес за писменна заявка:

Име: Автомобилна Федерация на България
Улица: Бул. „Тодор Каблешков“ 55 ,
Град: 1618, София, България
E-mail: office@afb-bg.com

Заявката се приема само, ако е придружена от пълната такса за участие.

Съгласно Международния Спортен Кодекс чл. 3.8.1 , Заявката за участие принуждава състезателя да участва в състезанието, в което е приет да участва, освен в случай на надлежно установени форсмажорни обстоятелства

Чл. 4.3 Брой участници и класове

Чл. 4.3.1 Максималният брой участници ще бъде 50 коли Ако се получат повече от 50 заявки, Организатора запазва правото си да откаже заявка на участник.

Чл. 4.3.2 Допустими автомобили в ЕРТ

КЛАСОВЕ	ГРУПИ	
RC2	Rally2	Коли от група Rally2 / R5 в съответствие на чл. 261 от Приложение "J" от 2023
	Rally2 Kit (VR4K)	Коли с Rally2 Kit / Рали 2 Кит в съответствие на чл. 260Е от Приложение "J" от 2023
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	Коли СУПЕР 2000 (в съответствие на чл. 254А от Приложение "J" от 2013)
	NR4 над 2000 cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2018
RGT	RGT cars	Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2019
		Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2023
RC3	Rally3 (атмосферни над 1390cm ³ до 2000cm ³ и турбо над 927cm ³ до 1620cm ³)	Коли от група Rally3 / Рали 3 хомологирани след 01.01.2021 и в съответствие на чл. 260 от Приложение "J" от 2023
RC4	Rally4 (атмосферни над 1390cm ³ до 2000cm ³ и турбо над 927cm ³ до 1333cm ³)	Коли от група Rally4 / Рали4 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2023
	R2 (атмосферни над 1390cm ³ до 2000cm ³ и турбо над 927cm ³ до 1333cm ³)	Коли от група R2 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018
	R3 (атмосферни над 1600cm ³ и до 2000cm ³ и турбо над 1067cm ³ и до 1333cm ³)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019
	R3 (турбо / до 1620cm ³ / номинален обем)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 D от Приложение "J" от 2019
	Group A до 2000 cm ³	Коли от група A в съответствие на чл. 255 от Приложение "J" от 2019
Група N над 1600cm ³ и до 2000cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019	
RC5	Rally5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1333cm ³)	Коли от група Rally5 / Рали5 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2023
	Rally 5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1067cm ³)	Коли от група R1 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018
	Група N до 1600cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019

Виж също ФИА СП за РРШ Чл. 12.2. Допълнителни разпоредби

Само тези допустими автомобили ще могат да получат точки за ЕРТ

Чл. 4.3.2 Автомобили с национална хомологация

Могат да участват в ралитата от Европейския Рали Трофей при условие, че са в съответната група/клас и Националната спортна власт допуска тяхното участие, без да получават точки за трофея

Допустими Автомобили – АФБ Български Рали Шампионат:

КЛАСОВЕ	ГРУПИ	
RC1	Rally 1	Световни рали автомобили, отговарящи на Приложение J от 2021 г., чл. 255А, когато се управлява от водач, получил одобрението на FIA
		Световен рали автомобил хомологиран преди 31.12.2013 г., отговарящ на удължаването на хомологацията 100/01 KSR и неговото разширение WR, и на Приложение J от 2013 г., чл. 255А. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016
		Световен рали автомобил хомологиран от 01.01.2014 г. в съответствие с удължаването на хомологацията 200/01 WRC и с Приложение J от 2016 г., чл. 255А. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016.
		Световен рали автомоби хомологиран от 01.01.2015 г. в съответствие с удължаването на хомологацията 300/01 WRC и с Приложение J от 2016 г., чл. 255А. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016.
RC2	Rally2	Коли от група Rally2 / R5 в съответствие на чл. 261 от Приложение "J" от 2023
	Rally2 Kit (VR4K)	Коли с Rally2 Kit / Рали 2 Кит в съответствие на чл. 260Е от Приложение "J" от 2023
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	Коли СУПЕР 2000 (в съответствие на чл. 254А от Приложение "J" от 2013)
	NR4 над 2000 cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2018 (с допустим максимален диаметър на рестриктора на турбокомпресора от 36 мм - Важи само за Български Рали Шампионат)
RGT	RGT cars	Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2019
		Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2023
RC3	Rally3 (атмосферни над 1390cm ³ до 2000cm ³ и турбо над 927cm ³ до 1620cm ³)	Коли от група Rally3 / Рали 3 хомологирани след 01.01.2021 и в съответствие на чл. 260 от Приложение "J" от 2023
RC4	Rally4 (атмосферни над 1390cm ³ до 2000cm ³ и турбо над 927cm ³ до 1333cm ³)	Коли от група Rally4 / Рали4 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2023
		Коли от група R2 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018
	R3 (атмосферни над 1600cm ³ и до 2000cm ³ и турбо над 1067cm ³ и до 1333cm ³)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019
	R3 (турбо / до 1620cm ³ / номинален обем)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 D от Приложение "J" от 2019
	Group A до 2000 cm ³	Коли от група A в съответствие на чл. 255 от Приложение "J" от 2019
Група N над 1600cm ³ и до 2000cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019	
RC5	Rally5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1333cm ³)	Коли от група Rally5 / Рали5 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2023
	Rally 5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1067cm ³)	Коли от група R1 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018
	Група N до 1600cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019

RC3 N	Група А и N над 1600 cm ³ и до 2000 cm ³	<i>Коли от група N и група А в съответствие на чл. 254 и чл. 255 от Приложение "J" от 2019</i>
	R3 (атмосферни над 1600 cm ³ и до 2000 cm ³ и турбо над 1067 cm ³ и до 1333 cm ³)	<i>Коли от група R хомоложирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019</i>
	R3 (турбо / до 1620cm ³ / номинален обем)	<i>Коли от група R хомоложирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 D от Приложение "J" от 2019</i>
	Група А и R до 1600 cm ³	<i>Коли от група А и R хомоложирани преди 01.01.2012 и съответстващи на чл. 260,260 D от Приложение "J" от 2019</i>
ГРУПА E1		<i>• Автомобили Група E1 отговарящи на тех.изисквания публикувани в Бюлетин No.1 и 2/2020 на Техническата комисия на АФБ. Участват в отделно класиране. Същите не участват в Генерално и Отборно класиране</i>

Чл. 4.4 Такси за участие/пакети документи

С опционалната реклама на организатора (виж ФИА СП за РРШ Чл. 29)

EUR 400	До крайната дата за заявки с намалена такса
EUR 500	До крайната дата за заявки

Без опционалната реклама на организатора: (виж ФИА СП за РРШ Чл. 29)

EUR 800	До крайната дата за заявки с намалена такса
EUR 1000	До крайната дата за заявки

Чл. 4.4.1 Пакет с документи и материали на организатора

Документи	
Допълнителен правилник	ДИТ
Пътна книга	1
Пътни карти и графици	ДИТ
Резултати	ДИТ
Плаки	
Рали Плаки	1
Service	1
Auxiliary	1
Пропуски	
Driver /Co-driver	2
Service	4
Team Manager	1
Разни	
Зона сервизен парк 10/8m	1

Чл. 4.5 Информация за плащане

Заявката за участие се приема само, ако е придружена с цялата такса за участие и/или с разписка от Националната Спортна Власт на участника:

Банкови данни на организатора::

Post Bank
Bank

BG69 BPBI 7940 1087 9555 01
IBAN

Automobile Federation of Bulgaria
Account holder

BPBIBGSF
BIC

Чл. 4.6 Възстановяване на таксата за участие

Таксата за участие ще бъде изцяло възстановена в случаите:

- заявката за участие не е била приета.
- Ралито не се проведе.

Организаторът може да възстанови таксата за участие на тези участници, които при форсмажорни обстоятелства (пълно описани от тяхната Спортна власт) не са в състояние да стартират състезанието.

Art. 5. Покритие на застраховката

Чл. 5.1 Таксата за участие включва застрахователна премия, която гарантира на състезателя покриване на Гражданската отговорност по отношение на трета страна. Тази застраховка е валидна само за Специалните етапи.

Чл. 5.2 Компенсацията, за злополука или произшествие, предвидена в тази специална застраховка е за тоталната сума от € 300 000.00. Застрахователната компания е „.....“, номера на застрахователната полица ще бъде публикуван в бюлетин ..

Чл. 5.3 Застраховката влиза в сила от момента на старт на ралито, валидна е само за Специалните етапи и изтича в края на състезанието или в момент на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. В случай на отказ, времето което ще се зачита е времето отбелязано на следващата часова контрола. Състезателни автомобили, които стартират отново на следващия ден, не се считат за окончателно отпаднали

Чл. 5.4 Организаторът сменя от себе си отговорността за произшествия, причинени на състезател или на състезателна кола през цялото времетраене на състезанието, дори и в случай на природни бедствия, бунтове, демонстрации, прояви на вандализъм и т.н. В сички последствия (щети, глоби и санкции), получени в резултат на такива събития са за сметка на състезателите и екипажите.

Чл. 5.5 Автомобили, които са със Сервизни и Помощни плаки и / или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0“ колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието. Тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собственици и организаторът не носи отговорност за тях.

Чл. 5.6 Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването

Чл. 5.7 Информация при злополука
В случай на злополука по време на ралито състезателят или негов представител трябва незабавно да уведомят Директора на Ралито.

Art. 6. Реклама на организатора

Виж Приложение 4 от правилника.

Състезателните номера и плаки, в съответствие с 2023 ФИА СП за РРШ Чл 27, ще бъдат предоставени от организатора. Те трябва да бъдат фиксирани на състезателния автомобил преди техническата проверка, и да бъдат на него до края на състезанието.

Следният стикер ще бъде фиксиран от Официалните лица на състезанието:

- стикер "check", 10 cm x 6 cm, след преминаване на технически преглед върху задния десен прозорец)

Чл. 6.1 Реклама на организатора

Плака:: 42 x 21 cm **52nd Rally Bulgaria**

Състезателен номер: 67 x 17 cm **52nd Rally Bulgaria**

Организатора ще предостави на всеки екипаж идентификационен номер, който трябва да бъде фиксиран преди техническия преглед. Всеки номер трябва да бъде поставен на предната врата, с номера отпред, на около 7 до 10 cm от прозореца.

Не е разрешено рязането на номерата.

Чл. 6.2 Опционална реклама на организатора

Виж 2021 ФИА СП за РРШ Чл 29.4.4

Опционална реклама на организатора: плака 50/20cm - **Sponsor's logos**

Място на автомобила: свободна позиция на шофьорската и пасажерската врата

Art. 7. Гуми

Чл. 7.1 Регулация за допустимите гуми, които могат да бъдат използвани по време на състезанието

Виж ФИА СП за РРШ Чл 13 (Гуми и Колела).

Ръчно донарязване на гуми е разрешено на това състезание при следните условия:

- Ръчното нарязване на гумите трябва да е в съответствие на шаблон утвърден пред ФИА от производителя на съответната марка гуми

Чл. 7.2 Контрол

Гумите ще бъдат маркирани и проверявани по време на състезанието от техническата комисия.

Art. 8. Гориво

Чл. 8.1 Изисквания за горивото

Горивото трябва да е в съответствие с Приложение J чл. 252.9. (ФИА СП за РРШ чл. 62).

Чл. 8.2 Презареждане

Горивото трябва да е в съответствие с Приложение J чл. 252.9. (ФИА СП за РРШ чл. 62). Презареждането е в съответствие с чл. 61 на ФИА СП за РРШ чл. 62 Състезателя може да зарежда гориво само в сервисния парк и в отдалечената зона за зареждане. В тези зони екипажа трябва да съблюдава правилата от 2021 ФИА СП за РРШ и да изпълнява инструкциите на маршалите по време на презареждането.

Art. 9. Оpozнаване на специалните етапи

Виж 2021 ФИА СП за РРШ Чл. 35. График на Оpozнаване е публикуван в Приложение 2 на този Допълнителен правилник. Всеки автомобил за опознаване следва да бъде обозначен с номер представен от Организатора. Рали автомобили не могат да бъдат използвани за опознаване.

Чл. 9.1 Регистрация

Член на екипажа трябва да попълни и подпише специална заявка за участие в опознаването на трасето с детайлите на автомобила, който ще се използва. Идентификационните номера, които ще бъдат дадени веднага след регистрацията, трябва да бъдат поставени от двете страни на автомобила по време на тренировката. Участието в опознаването на трасето не е задължително

Чл. 9.2 Специални изисквания

По време на опознаването всички правила за движение по пътищата следва да се спазват. Обърнете внимание, че пътищата няма да бъдат затваряни за движение на частни автомобили. Организатора може да наложи ограничения на скоростта по трасето по собствена преценка. Превъзхването на скоростта по време на Оpozнаването се наказва съгласно 2023 ФИА СП за РРШ Чл. 35.2

Чл. 9.2.1 Преминвания

На екипажите ще бъде позволено да преминат максимум три пъти през всеки СЕ, но само в посоката посочена в маршрут на ралито, с намалена скорост и при пълно спазване на правилата за движение.

Чл. 9.2.2 Процедура по опознаване

По време на опознаването екипажите трябва да спрат на СТАРТ на всяко преминаване през СЕ за да може съдиите да проверят тяхното преминаване.

Чл. 9.2.3 Ограничение на скоростта

Оpozнаването на специалните етапи трябва да се извършва с разумна скорост в съответствие със Закона за движение по пътищата на България. Максималната разрешена скорост по време на опознаването в СЕ е 80 км/ч., с изключение на зоните, в които има знаци за ограничение на скоростта или в населени места (50 км/ч или 30 км/ч) или други ограничения, отбелязани в пътната

книга. Нарушенията на правилата и най-вече превишаването на скоростта по обществените пътища също ще се контролират и глобяват от КАТ съгласно Закона за движение по пътищата на България.

Чл. 9.2.4 Посока

Всеки екипаж има право да се движи в само в посоката на специалните етапи . Екипажите трябва винаги да влизат от Старт-та и да излизат през Финал на отсечката

Чл. 9.2.5 Рестрикция за Оpozнаване

От публикуване на този Допълнителен правилник и карти, всеки пилот или навигатор, или друг член на отбора който възнамерява да участва в това състезание и иска да премине през участък който вероятно ще бъде използван в това Рали , може да го направи само след изрично реешение от Организаатора. Това не се прилага когато се знае, че лицето живее на този участък . Неспазването на това правило ще бъде докладвано на Спортните комисари

Чл. 9.2.6 Брой лица в автомобила

Повреме на преминаване през СЕ е разрешено максимум 2 души в автомобила.

Чл. 9.2.7 Нерегламентирано опознаване

Опознване извън графика за опознаване или по висок брой преминавания на трасето от предвидените в този Дпълнителен правилник ще бъде докладвано на Спортните комисари

Чл. 9.2.8 Превишение на скоростта

При неспазване на правилата Директорът на ралито ще наложи глоба както следва: € 25.00 за всеки километър превишение на максимално допустимата скорост за всички пилоти, независимо от полицейската глоба. За всички останали нарушения ще се прилага глоба наложена от Спортните комисари съгласно чл. 34.2 от Кодекса.

Чл. 9.3 Раздаване на устройства за контрол на скоростта

Всички коли за опознаване трябва да бъдат оборудвани с устройства за контрол на скоростта. Това устройство ще бъде раздадено съгласно чл.3 Програма от този Допълнителен правилник

Чл.10. Административна проверка

Административната проверка ще се проведе на www.rallybg.com . Организаатора трябва да получи всички копия на необходимите документи на: info@rallybg.com

Чл. 10.1 Документи, които трябва да бъдат представени:

За да бъде сведено времето за административна проверка до минимум, моля представете следните документи в електронната форма за Административна проверка :

- Състезателен лиценз (или копие)
- Лицензи на пилота и навигатора
- Лични карти на пилота и навигатора
- Шофьорски книжки на пилота и навигатора
- Разрешение от националната спортна власт, ако е необходимо
- Попълнена заявка за участие
- Регистрационни документи на автомобила
- Застрахователна полица за автомобила

Чл. 10.2 Часови график

Виж Програма (ДП Чл. 3)

Предварителна Административна проверка, раздаване на Пътна книга и документи за опознаване	Щаб на ралито	31 Август 2023	09:00-12:00
Административна проверка*	Щаб на ралито	1 Септември 2023	09:30-14:30

Art. 10. Технически преглед, маркиране и пломбиране

Чл. 11.1 Технически преглед, график

Освен, ако няма специално разрешение от ФИА, всички екипажи и всички автомобили, участващи в ралито, следва да се явят на технически преглед (и/или административна проверка) съгласно дадения им график. Автомобилите могат да бъдат докарани на технически преглед от представител на отбора (SR Чл. 3)

Технически преглед на автомобилите	Сервиз Оникс Ауто	1 Септември 2023	09:00-14:00
Допълнителен Технически преглед на автомобилите	Сервиз Оникс Ауто	1 Септември 2023	14:00-14:30

Чл. 11.1.1 Задължителни документи

- Хомологационен фиш на автомобила
- SOS / ОК знак (DIN A3 формат)

За всеки автомобил от FIA Priority Drivers може да се използва по една резервна скоростна кутия и един комплект резервни диференциали (отпред и/или в центъра и/или отзад) във всяко рали. Тези резервни компоненти и тези, монтирани на автомобила, ще бъдат маркирани/пломбирани при първоначалния технически преглед. Тези автомобили трябва да имат свалени предпазители за пломбиране на скоростни кутии и диференциали и да са в автомобила при претеглянето.

Екипажът трябва да покаже формуляра за хомологация на автомобила, както и всички приложения към него. Ако те не бъдат представени, спортните комисари могат да произнесат наказание, което може да стигне до отказа да се даде възможност на колата да стартира.

След проверка, ако се установи, че даден автомобил не отговаря на техническите и/или разпоредбите за безопасност, автомобилът трябва да се приведе в съответствие и да бъде преразгледан по време и място, посочени в допълнителните разпоредби. Ако автомобилът все още не отговаря на разпоредбите, спортните комисари, по предложение на главния технически делегат, могат да откажат старта.

Поставянето на устройствата за безопасност и контрол ще бъдат проверявани на Техническият преглед.

Чл. 11.1.2 График на техническия преглед

Виж Програма (SR Art. 3). Графика ще бъде публикуван в бюлетин

Чл. 11.2 Калобрани

Калобраните не са задължителни. За допълнителна информация МСК Appendix J, Article 252.7.7

Чл. 11.3 Прозорци

Използването на затъмнени стъкла е разрешено съгласно МСК Appendix J, Article 253.11

Чл. 11.4 Екипировка за сигурност

На техническата проверка състезателите трябва да представят всички елементи на защитно облекло, бельо, каски и одобрена система от FIA за обезопасяване на главата (FHR, наричана по-рано HANS), предназначени за използване. Съответствието им с Приложение L глава III ще бъдат проверено

Състезателните автомобили трябва да бъдат екипирани с:

- един триъгълник,
- две светлоотразителни жилетки (по една на човек)
- две резачки за колани, лесно достъпни в седяща позиция за водача и навигатора, както е описано в Чл. 253.6.1 от Приложение J
- А3 знак с отпечатани ОК (зелено) and SOS (червено).

Чл. 11.5 Ниво на шум

Максимално допустимото ниво на шум не трябва да превишава 103 dB при 3500 оборота за бензинови и 2500 оборота при дизелови двигатели.

Чл. 11.6 Специални национални изисквания

Съгласно закона за движение е задължително автомобилите, преминаващи през пътни участъци и специалните етапи, да се движат с включени оригинални фарове. Спазването на тази разпоредба ще бъде проверено от съдии по факти. Всяко нарушение ще бъде докладвано на Спортните комисари.

Чл. 11.7 Инсталация на система за безопасност и контрол

Всички състезатели трябва да предвидят в автомобилите си инсталирането на системата за проследяване на безопасността. Всички допълнителни подробности ще бъдат публикувани на www.rallybg.com . GPS ще бъде инсталиран в Сервиз Оникс Ауто преди представянето на рали автомобила на проверката. Състезателните автомобили, които не са оборудвани с GPS устройство за наблюдение, няма да имат право да старт. Всеки опит за подправяне, манипулиране или намеса в проследяващото устройство, монтирано на състезателния автомобил, или всяко устройство, което не успее да запише следа поради външна намеса, ще бъде докладвано на Стюардите, които могат да наложат наказание до изключване. GPS устройствата и скобите ще бъдат демонтирани от автомобилите след последната часова контрола (TC13D). В случай на отпадане, GPS ще трябва да бъде предоставен на екипа на GPS доставчика до 17:00 часа в неделя, 03.09.2023

Чл. 11.9 Депозит за система за безопасност и контрол

Депозит от 300 лв трябва да бъде платен в брой при административната проверка. Депозитите се възстановяват в брой в Щаба на Ралито след връщане на оборудването в пълно работно състояние.

Art. 11. Други процедури

Чл. 12.1 Процедура на церемониален старт

Церемониалният старт е задължителен за всички и ще се проведе на пл. „Цар Иван Асен I “ – гр.Велико Търново в Петък 1 Септември.2021 от 20:00 ч.

Състезателните автомобили трябва да бъдат докарани в Предстартова зона, не по-късно от 19:30 ч. Церемониалният старт ще протече по ред на номерата. След Церемониалният старт, състезателните автомобили са на разположение на състезателите

Чл. 12.2 Стратова процедура за специални етапи

Стартовата процедура за специалните етапи е както следва:

- Екипажа спира за старт инструктиран от Маршалите;
- Когато стартовия Маршал потвърди, че колата е на правилна позиция – 50 cm преди електронно контролираната стартова линия, автомобилът остава неподвижен до момента на старт. Екипажът следи светлинните сигнали на стартовия часовник;
- Времето с епоказва на светлинния панел. Часовникът показва часове, минути и секунди и е свързан със системата за отчитане на старт.
- 30 секунди преди старта, маршалът подава карнета на копилота
- Стартовият часовник показва часове, минути и секунди. Десте секунди преди старта на панела се показва оставащото време до старт
- Последните 10 секунди са маркирани с червени сигнали. Коато всички сигнали загаснат отсечката е свободна за старт.
- Ако екипажът пресече стартовата линия преди всички светлини да са загаснали, автоматично се отчита фалстарт, наказанието е съгласно точка 48.6 от СП за РРШ;
- Фалстарта се отелязва в доклад на Маршала
- В случай на повреда на стартовата ситема; старта се дава от Маршала съгласно точка 48.3 от СП за РРШ

Чл. 12.3 Стартов ред и интервали

Старовият ред за Етап 1 е както следва:

- Приоритетни пилоти
- Всички други по преценка на Организатора.

Стартов ред за Етап 2:

- Стартовият ред за Етап 2 се прави съгласно позицията на екипажа след последният специален етап от Етап 1.

Стартовият интервал за всички е през минута.

Чл.12.4 Времеизмерване

Времеизмерването е с точност до 1/10 от секундата.

Времената се отчитат на финалната линия чрез електронен лъч и се дублират с ръчно измерване.

Чл.12.5 Сервизна процедура

Въведени са ограничения относно сервизиране зареждане с гориво и подмяна на механични части в 2023 ФИА СП за РРШ. В сервиз може да се влиза само със Сервизна кола (SERVICE).

Спомагателните автомобили не могат да влизат в Сервизния парк. Допълнителни детайли относно влизане в СП и Спомагателни автомобили са дадено в Сервизната Пътната книга.

Чл.12.7 Сервизни паркове

СЕРВИЗ	ГРАД	Продължителност	Смяна гуми	Презареждане
A	Велико Търново	30 мин	ДА	ДА
B	Велико Търново	45 мин	ДА	ДА
C	Велико Търново	15 мин	ДА	ДА
D	Велико Търново	30 мин	ДА	ДА
E	Велико Търново	15 мин	ДА	НЕ

Чл. 12.7.1 Ограничение на скоростта Чл. 57.4 от 2021 ФИА СП за РРШ

Максималната скорост в сервизният парк е ограничена на 30км/ч. Нарушенуието се наказва от Директора съгласно правилата на ФИА.

Чл. 12.7.2 Поведение в сервизният парк

В Сервизният парк могат да влизат само състезателни автомобили или Сервизни такива с плаки Сервиз издадени от Организатора. Да се избягват повреди по настилката. Не се разрешава употребатра на пирони, анкери и тн.. за закрепване към настилката на СП. За всички нанесени повреди на посочената сервизна площ е отговорен съответния екипаж.

По време на сервизни работи задължително се поставя достатъчно голяма пластамсова постелка под автомобила. Зареждане с гориво се извършва само в предназначения за целта зони- чл. 58 от РРП на ФИА. На всяко сервизно място трябва да има минимум един бкг пожарогасител. Екипажите са отговорни за почистване на своите зони след края на състезанието.

Чл. 12.8 Шикани

С оглед на безопасността по продължение на трасето има разположени шикани за намаляване на скоростта.Тяхната позиция е отбелязана в пътната книга. Съдии по факти съблюдават правилното преминаване през шиканите.

Чл.12.9 Рестарт след отпадане

Чл.12.9.1 Процедура

Ще се проведе съгласно 2023 ФИА СП за РРШ - Чл. 54.

Всеки екипаж, незавършил Етап 1 се счита че рестартира ралито от старта на следваща Секция, последваща нощен регрупинг, само ако не е потвърдил писмено намерението си за прекратяванена участие пред Директора (попълвайки формата в Пътна книга – Финално Отпадане от състезанието) на ралито възможно най-бързо преди публикуване на стартовия списък за Етап 2. Състезателят трябва да информира Организатора за причините за отпадане (инцидент, технически проблем....) и да заяви, че иска технически преглед.

Това правило се прилага за автомобил не класирани поради факта, че са надвишили времето или ни са преминали ЧК, но не важи за екипажи изключени за нарушаване на правилата или наказани от Спортните Комисари за пътни нарушения. Автомобилът трябва да влезе в ПАРК ФЕРМЕ най-късно един час преди старта на Етап 2 .Времето за техническ преглед е един час преди старта на Етап 2. Автомобилът трябва да запази оригиналните си купе и цилиндров блок, маркирани на предварителният технически преглед. Състезателят трябва да се яви на повторен преглед във времето определено от Организатора.

Чл.12.9.2 Наказания

За всички екипажи, които стартират повторно, ще бъде приложено наказание за време. За всеки пропуснат етап или суперспециален етап, това време наказание ще бъде 10 минути.

Това наказание за време ще бъде добавено към най-доброто време в класа на пилота за всеки пропуснат етап, който включва специалния етап или суперспециалния етап, на който екипажът се е оттеглил.

Ако настъпи оттегляне след последния SS преди регрупиране за една нощ, въпреки това ще се счита, че екипажът е пропуснал този последен специален етап или супер специален етап.

Чл. 12.10 Процедура по финал

Състезателната част на ралито завършва със заверка на ЧК 13D.

След Подиум състезателните коли ще бъдат съпроводени от Маршали до Парк Ферме Финалният ПАРК ФЕРМЕ се намира в Сервизния парк

Чл. 12.11 Предварително влизане на ЧК

На екипажите се разрешава да влизат с предварение без да получават наказание на ЧК 13D

Чл. 12.12. Класиране

Официалното класиране няма да бъде разпространено след събитието. Официалното класиране ще бъде публикувано на уебсайта на Дигиталното информационно табло (ДИТ) на www.rallybg.com Sportity App: Rally Bulgaria 2023 Pass: rallybulgaria2023

Чл. 12.13 Официално време на ралито

Официалното време на ралито е GMT+2:00 ч.

Art. 12.

Art. 13. Идентификация на официалните лица

Всички официални лица имат идентификационен знак.

Съдиите ще носят следните отличителни жилетки:

Safety Marshal:	Оранжева с текст
Safety Officer:	Оранжева с бяла лента и текст
Post Chief:	Синя с лента текст
Media:	Зелена с текст
Stage commander:	Червена с текст
CRO:	Червена с текст
Medical:	Бяла с текст
Radio:	Жълта със син знак и текст
Scrutineer:	Черна с текст

Art. 14. Награди

14.1 ГЕНЕРАЛНО КЛАСИРАНЕ - 1ви, 2ри и 3ти в генерално

14.2 КЛАСИРАНЕ ЗА ФИА ШАМПИОНАТ

- ЕРТ за пилоти и копилоти: 1ви, 2ри и 3ти в генерално

- ЕРТ Джуніър за пилоти: 1ви, 2ри и 3ти в генерално

14.2 КЛАСИРАНЕ ЗА НАЦИОНАЛЕН РАЛИ ШАМПИОНАТ

- Генералнио класиране: 1ви, 2ри и 3ти

- Класиране по класове: 1ви, 2ри и 3ти

- Джуніър за водачи родени на или след 01.01.1997 г. 1ви, 2ри и 3ти

- Класиране жени 1ви, 2ри и 3ти

- Класиране група Е1: 1ви, 2ри и 3ти в генерално

- Отборно класиране: 1ви, 2ри и 3ти

Art. 15. Финални проверки/ Протести / Обжалване

Чл. 15.1 Финални проверки

Финалният технически преглед ще се проведе в Сервиз Оникс Ауто, Велико Търново, ул. Магистрална 29 в Неделя 3 Септември 2023 около 16:00 ч. (Веднага след пристигане на финал) Автомобилите определени за технически преглед (решение на Спортните комисари и обявени на заинтересованите участници на финалната ЧК) трябва да имат представител на отбора и механици за финален преглед

Чл.15.2 Такса протест

Депозит за протест към ФИА: **EUR 1000**

Ако протеста изисква демантиране и сглобяване на ясно дефинирана част от автомобила, депозита ще бъде определен от Спортните комисари по предложение на техническия комисар

Чл. 15.3 Обжалване

Депозит за международно обжалване: **EUR 3.000**

Виж повече на FIA website:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Всички протести и / или жалби трябва да се подават в съответствие с членове 13 и 15 от Кодекса и, където е приложимо, със съдебните и дисциплинарни правила на FIA.

Приложение 1 – Часови график

52-ро РАЛИ БЪГАРИЯ 01-03 СЕПТЕМВРИ 2023

ЧК СЕ	Местоположение	СЕ дистанция	Преход дистанция	Обща дистанция	Целево време	1-ви автомобил
	ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ- Велико Търново, "Цар Иван Асеен I " Петък, 1 Септември 2023	пл.				20:00
Старт (ЕТАП 1, Секция 1, 2)				Събота, 2 Септември 2023		
0	Старт - Велико Търново					09:35
33 1	Зона за зареждане - Сервизен парк					
	Дистанция до следващо зареждане	(47,98)	(87,38)	(135,36)		
1	Килифарево 1		14,16	14,16	00:22	09:57
СЕ 1	Килифарево 1	9,75			00:03	10:00
2	Дряново 1		12,74	22,49	00:27	10:27
СЕ 2	Дряново 1	14,24			00:03	10:30
2А	Прегрупиране ВХОД		2,32	16,56	00:20	10:50
	Прегрупиране & Техн. Зона			Мах:	00:20	
2В	Прегрупиране ИЗХОД					11:10
3	Килифарево 2		20,25	20,25	00:27	11:37
СЕ 3	Килифарево 2	9,75			00:03	11:40
4	Дряново 2		12,74	22,49	00:27	12:07
СЕ 4	Дряново 2	14,24			00:03	12:10
4А	Прегрупиране ВХОД		27,49	41,73	00:45	12:55
	Прегрупиране & Техн. Зона			Макс:	00:40	
4В	Прегрупиране ИЗХОД - Сервиз А ВХОД					13:35
	СЕРВИЗ А - Велико Търново	(47,98)	(89,70)	(137,68)	00:30	
4С	Сервиз А ИЗХОД					14:05
33 2	Зона за зареждане - Сервизен парк					
	Дистанция до следващо зареждане	(38,18)	(78,33)	(116,51)		
5	Шемшево 1		5,32	5,32	00:12	14:17
СЕ 5	Шемшево 1	19,09			00:03	14:20
6	Килифарево 3		26,50	45,59	00:57	15:17
СЕ 6	Килифарево 3	9,75			00:03	15:20
7	Шемшево 2		33,52	43,27	00:53	16:13
СЕ 7	Шемшево 2	19,09			00:03	16:16
7А	ФЛЕКСИ Закрит парк & Техн. зона ВХОД		12,99	32,08	00:40	16:56
7В	ФЛЕКСИ Закрит парк & Техн. зона ИЗХОД - ФЛЕКСИ Сервиз В ВХОД			Мин:	00:10	
	ФЛЕКСИ Сервиз В - Велико Търново	(47,93)	(78,33)	(126,26)	00:45	17:41
7С	ФЛЕКСИ Сервиз В ИЗХОД - Закрит парк ВХОД					
Всички автомобили трябва да са в Закрит парк не по-късно от						19:30
:						
					Изгрев	6:09
ЕТАП 1 Общо		95,91	168,03	263,94	Залез	20:37

Секция 1

Секция 2

52-ро РАЛИ БЪГАРИЯ 01-03 СЕПТЕМВРИ 2023

ЧК СЕ	Местоположение	СЕ дистанция	Преход дистанция	Обща дистанция	Целево време	1-ви автомобил
Старт (ЕТАП 2, Секция 3,4,5) Неделя, 3 Септември 2023						
7D	Закрит парк ИЗХОД- Сервиз С ВХОД					08:17
СЕРВИЗ С - Велико Търново					00:15	
7E	Сервиз С ИЗХОД					08:32
33 3	Зона за зареждане - Сервизен парк					
	Дистанция до следващо зареждане	(27,48)	(79,97)	(107,45)		
8	Плаково 1		18,60	18,60	00:25	08:57
СЕ 8	Плаково 1	10,23			00:03	09:00
9	Яковци 1		6,89	17,12	00:27	09:27
СЕ 9	Яковци 1	6,63			00:03	09:30
10	Златарица 1		25,15	31,78	00:57	10:27
СЕ 10	Златарица 1	10,62			00:03	10:30
10А	Прегрупиране ВХОД		29,33	39,95	00:52	11:22
	Прегрупиране & Техн. Зона			Мах:	00:20	
10В	Прегрупиране ИЗХОД - СЕРВИЗ D ВХОД					11:42
СЕРВИЗ D - Велико Търново					(27,48) (79,97) (107,45) 00:30	
10С	Сервиз D ИЗХОД					12:12
33 4	Зона за зареждане - Сервизен парк					
	Дистанция до следващо зареждане	(27,48)	(54,82)	(82,30)		
11	Плаково 2		18,60	18,60	00:25	12:37
СЕ 11	Плаково 2	10,23			00:03	12:40
12	Яковци 2		6,89	17,12	00:27	13:07
СЕ 12	Яковци 2	6,63			00:03	13:10
13	Златарица 2		25,15	31,78	00:57	14:07
СЕ 13	Златарица 2	10,62			00:03	14:10
13А	Закрит парк & Техн. зона ВХОД		29,33	39,95	00:52	15:02
13В	Закрит парк & Техн. зона ИЗХОД - Сервиз Е ВХОД				00:03	15:05
СЕРВИЗ Е - Велико Търново					(27,48) (79,97) (107,45) 00:10	
13С	Сервиз Е ИЗХОД					15:15
13D	Закрит парт ВХОД (Влизане с предварение е разрешено)		0,20	0,20	00:10	15:25
					Изгрев	06:08
ЕТАП 2 Общо		54,96	160,14	215,10	Залез	20:38
ОБЩО ЗА РАЛИТО						
		СЕ	Преход	ОБЩО		%
	ЕТАП 1 - 7 СЕ	95,91	168,03	263,94		36,34%
	ЕТАП 2 - 6 СЕ	54,96	160,14	215,10		25,55%
	ОБЩО 13 СЕ	150,87	328,17	479,04		31,49%

Секция 3

Секция 4

Секция 5

Приложение 2 – График за опознаване

Четвъртък, 31 Август 2023	
СЕ 8 (11) Плаково	12:00 – 18:00
СЕ 9 (12) Яковци	12:00 – 18:00
СЕ 10 (13) Златарица	12:00 – 18:30
Петък, 1 Септември 2023	
СЕ 1 (3) (6) Килифарево	08:30 – 12:30
СЕ 2 (4) Дряново	08:30 - 12:30
СЕ 5 (7) Шемшево	13:15 – 16:00

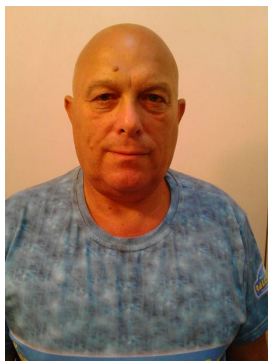
Места за поставяне на стикери за опознаване



Приложение 3 – Отговорник за връзка със състезателите



Васил Кубадинов
Български, Английски, Немски
Tel. +359 885 261 963

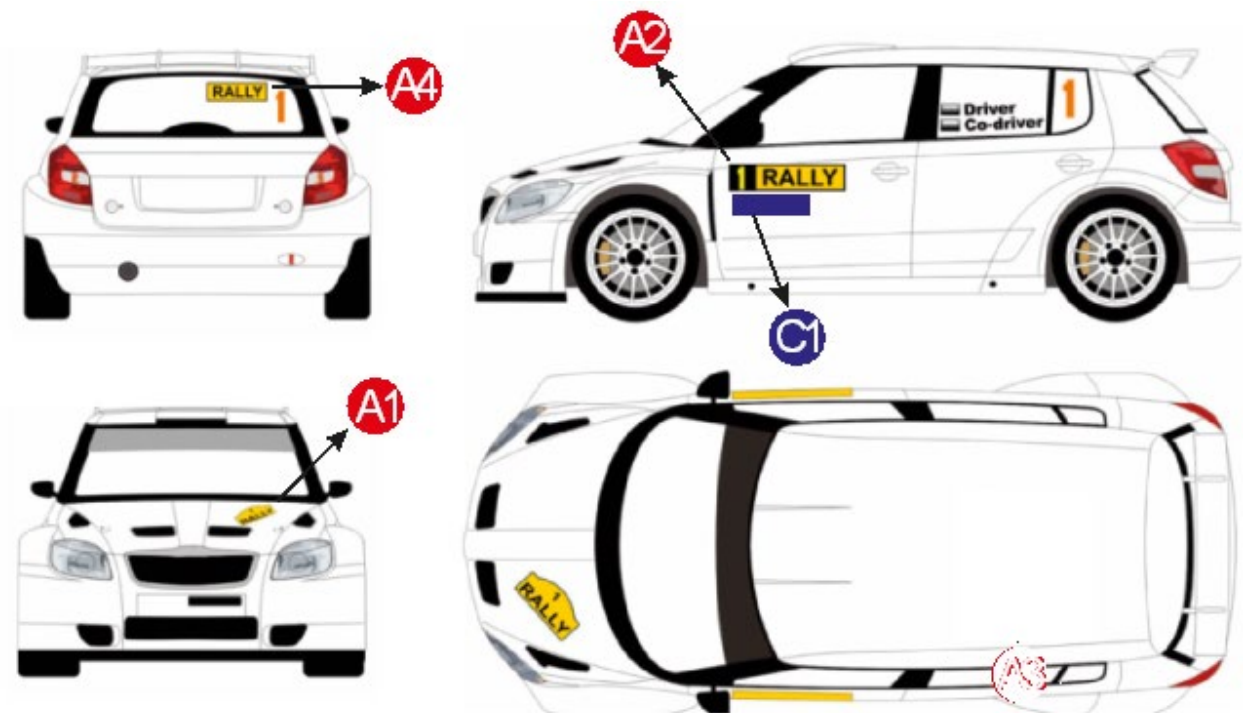


Васко Христов
Български, Английски
Tel. +359 888 818 123

Часови график

Wednesday, August 31, 2023	
16:00-18:30	Щаб на ралито, Предварителна административна проверка
Thursday, August 31, 2023	
9:30-19:00	Щаб на ралито и Сервизен парк
Friday, September 1, 2023	
08:00-14:00	Технически преглед и Сервизен парк
16:30	Щаб на ралито за публикуване на Стартов лист за Церемониален старт и и Етап 1
19:00	Ceremonial start
Saturday, September 2, 2023	
09:40	Старт Етап 1 – ЧК 0
17:00	Финал ЕТАП 1 – ЧК 7С
Sunday, September 3, 2023	
08:30	Старт Етап 2- ЧК 7D
15:53	Финал Етап 2 – ЧК 13D
17:30-19:00	Щаб на ралито - публикуване на Неофициално класиране до

Приложение 4 – Състезателни номера и плаки



A1	Предна Официална плака	43/21.5 cm
A2	Номера	67/17 cm
A4	Заден стикер	30/10 cm
C1	Опционална реклама	50/20 cm

Приложение 5 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the following FIA standards:

- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also Regional Rally Sporting Regulations, Article 53.1.**

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Cameras

Cameras must be installed before Scrutineering according Art. 253, Appendix J

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

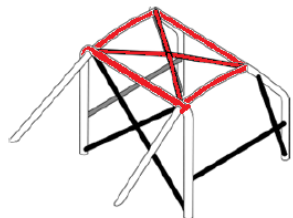
FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

Protective padding

Where the occupants' bodies could come into contact with the safety cage, flame retardant padding must be provided for protection.

All tubes of the cage identified on Drawing 253-68 and all roof reinforcements must be fitted with paddings in compliance with FIA standard 8857-2001 type A (see Technical List n°23).

Each padding must be fixed in such a way that it is not moveable from the tube. Application:



For all categories.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Чл. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

Приложение 6 – СИГУРНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

1. SOS / ОК ЗНАЦИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1.1 Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS“ знак, на обратната страна на който да има зелен „ОК“ знак с минимални размери 42 x 29.7 см (A3)

2. В случай на произшествие, при което не се изисква незабавна медицинска намеса, се извършват следните действия:

- Когато е възможно, червеният знак „SOS“ трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили и на хеликоптера, който се опитва да помогне;
- Червеният светлоотразителен триъгълник трябва да бъде поставен възможно най-бързо на видно място от същата страна на пътя като автомобила от член на екипажа най-малко 50 метра преди позицията на колата, за да предупреди следващите пилоти, дори ако колата е извън пътя.

3. Всеки екипаж, на който е показан червен знак „SOS“ или който вижда, че даден автомобил е претърпял сериозно произшествие и знакът „ОК“ не е показан, трябва незабавно и обезателно да спре, за да се окаже помощ. Всички следващи автомобили трябва също да спрат. Вторият автомобил, пристигнал на местопроизшествието, трябва да продължи, за да уведоми за случилото се най-близкия радио пункт. Следващите автомобили трябва да напуснат трасето, за да освободят място за линейките. Всички екипажи, спрели поради тази причина, ще получат време съгласно чл. 52.

4. В случай на произшествие, при което не се изисква незабавна медицинска намеса или на автомобил спрял по всякаква друга причина на или до специален етап, независимо временно или за постоянно, се извършват следните действия:

- Зеленият знак „ОК“ трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили и на хеликоптера, който се опитва да помогне. Ако екипажът напусне превозното средство, знакът „ОК“ трябва да се постави така, че да се вижда ясно от всички следващи екипажи.
- Червеният триъгълник трябва да се постави от член на екипажа на видимо място от същата страна на пътя, от която е и автомобилът, на поне 50 м. преди мястото на автомобила, за да предупреждава следващите пилоти, дори и автомобилът да е извън пътя.

5. Ако по каквато и да е причина не е възможно да се покаже „ОК/SOS“ знака, в която и да е от двете ситуации описани по-горе, той може да бъде заменен от какъвто и да е видим и еднозначно разбираем знак, показан от екипажа извън автомобила:

- Палец нагоре за „ОК“
- Кръстосани ръце над главата за „SOS“

6. Всеки екипаж, който е в състояние да спазва горепосочените правила, но не го е направил, се докладва на директора на ралито.

7. Всеки екипаж, който отпада от ралито, трябва да уведоми възможно най-скоро организаторите за окончателното си напускане, освен в случай на форсмажорни обстоятелства. Всеки екипаж, който не се съобрази с това правило, подлежи на санкциониране по преценка на спортните комисари.

2. ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЧЕРВЕН ФЛАГ

2.1. Ако на пилот е показан червен флаг, то той трябва незабавно да намали скоростта и да продължи с тази скорост до края на специалния етап и да следва инструкциите на маршалите. Червен флаг ще бъде показан на всички радио пунктове предшествващи инцидента. Неподчинението на тези правила ще доведе до наказание наложено от спортните комисари.

2.2. На екипажите, на които е показан червен флаг се присъжда служебно време за етапа, съгласно чл. 52 от Специалния правилник за провеждане на автомобилни ралита 2021.

2.3. Червеният флаг ще бъде показан на екипажите само по указание на директора на ралито. Флаговете могат да се показват само на радио постове, отбелязани в пътната книга, и от съдията, носещ отличително яке с цвета, посочен в Приложение III, член 5.2.7 и върху който е отбелязан символът за радио. Флагове ще се показват на всички радио постове, предшествващи инцидента. Часът на показване на червения флаг ще се регистрира и докладва на спортните комисари от Директорана състезанието.

2.4. Флаг с друг цвят освен червен не може да се показва никъде по специалните етапи.

2.5. Червен флаг трябва да е наличен на всички радио пунктове (разположени на по-малко от 3 км един от друг) по всички специални етапи.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8 – GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И КОНТРОЛ

1. Общи условия

Всички състезателни автомобили трябва да бъдат задължително оборудвани със системата за безопасност и контрол ONI®. Системата за безопасност и контрол ONI® е собственост на Автомобилна Федерация на България /АФБ/. Евентуално унищожаване, невръщане или повреда на оборудването трябва да бъде платено от състезателя на доставчика в съответствие с приложимия ценоразпис. В случай на невърнатата GPS система за безопасност и контрол непосредствено след състезанието, депозитът от 300 лева / 150 евро (виж чл. 11.5.2 от настоящия Допълнителен правилник) няма да бъде възстановен на състезателя.

2. Система за безопасност и контрол ONI®

Системата за безопасност и контрол ONI® съдържа следните части:

- проследяващ блок с дисплей;
- стойка на проследяващия блок;
- захранващ кабел;
- комбинирана антена за покрив;
- контролен панел, съдържащ:
 - бутон ОК за отмяна на алармата / потвърждение на червения флаг;
 - SOS ключ за спешно повикване.

Системата за безопасност и контрол ONI® ще бъде инсталирана на всеки състезателен автомобил преди всяко състезание.



Преди техническия преглед официално лице, отговарящо за обслужването на системата за безопасност и контрол и за администрирането на рали контрола, ще инсталира проследяващия блок, антената и контролния панел. Антената и захранващите кабели могат да бъдат закупени от екипажа за лична собственост.

В края на състезанието или след отпадане от състезанието устройството за проследяване (когато екипаж е закупил антената и захранващите кабели) или пълната система за безопасност и контрол трябва да бъдат върнати на отговорника за рали контрола. Устройствата ще се събират след финалния технически преглед.

3. Монтаж на модула в колата

3.1 За да се монтира проследяващото устройство с дисплей, антена и контролен панел, е необходимо състезателят да следва точно ръководството за инсталиране, да поддържа устройството в добро състояние и да го предпазва от повреди и замърсяване (особено конекторите).

3.2 Чуждестранни състезатели и състезатели с еднократен лиценз ще получат версия под наем на комплекта, оборудвана с магнитна антена на покрива.

3.3 Контролният панел с бутон ОК и SOS ключ е в кутия, за която състезателят трябва да избере подходящо място за монтиране в обсега на двамата членове на екипажа. **Състезателят е длъжен да подготви всичко за инсталирането му преди техническия преглед.**

4. Работата на системата по време на рали

За да работят с уреда, екипажите трябва да спазват всички инструкции, както е посочено в ръководството за ползване.

Функциониране по време на специален етап:

- **Злополука (регистриране на инцидент)**
 - Устройството оценява ситуацията и изпраща информация за инцидента до рали контрола. Екипажът не може да влияе на това съобщение.
 - Дисплеят показва съобщение: **Are you OK? Добре ли сте?** Потвърдете.
 - 10 сек. след този въпрос, сирената подава сигнал следващите 15 сек.
 - Ако екипажът натисне бутона **ОК**, тази информация се изпраща на рали контрола, а информацията за инцидента не се изпраща до устройствата на следващите състезателни автомобили в СЕ.
- **Спиране в СЕ**
 - Когато състезателен автомобил спре в СЕ, това се отчита като препятствие. Устройството сигнализира на екипажа чрез звукова сирена и текст, че те са спрели. Времетраенето на този сигнал е 15 сек.
 - Ако екипажът не натисне ОК бутона, се изпраща предупредително съобщение до рали контрола, а също и до другите състезателни автомобили, които в момента са на етапа и приближават препятствието.
 - С натискане на бутона ОК екипажът потвърждава, че са добре, на дисплея се показва съобщение ОК и информацията за препятствие на трасето не се изпраща до устройствата на следващите състезателни автомобили в СЕ.
- **Искане за помощ**
 - Задействането на ключа се потвърждава от SOS съобщение на дисплея, също така звучи сирената.
 - Сирената може да бъде спряна с натискане на бутона ОК.
- **Червен флаг**
 - Когато рали контролът подаде червен флаг, на дисплея се показва голямо съобщение ЧЕРВЕН ФЛАГ (с червен фон) и звучи сирената.
 - Екипажът е задължен да потвърди получаването на червения флаг чрез натискане на бутона ОК и да намали скоростта в съответствие със спортните разпоредби.
 - Звукът на сирената може да бъде отменен с натискане на бутона ОК.
 - Червеният флаг на дисплея може да бъде отменен само от рали контрола.

5. Контрол на скоростта по време на опознаване

По време на опознаването екипажът е длъжен да спазва правилата за движение на Република България. Неспазването на тези правила, особено превишаването на ограниченията на скоростта, ще бъде контролирано чрез система за проследяване ONI®. Този контрол не изключва други проверки, например полицейски контрол в съответствие със стандартните им процедури.

Система за проследяване ONI® за опознаване

Системата за проследяване проверява скоростта във всеки момент по време на опознаването.

Всеки екипаж ще получи ONI® GPS проследяващо устройство за опознаване заедно с пътната книга. Инсталирането на устройството и използването му по време на опознаване е задължително за всички екипажи по време на опознаването. За контролиране на скоростта по време на опознаването се използват устройство NCL 21.

Устройството NCL21 се стартира при получаване на пътната книга преди началото на опознаването. По време на опознаването устройството работи със собствена батерия. Не е необходимо да го включвате към захранване.

Възможно е устройството да се постави върху метални повърхности - в него са вградени магнити.

При установяване, че по време на опознаването устройството за проследяване не е в регистрирания автомобил за опознаване, ще бъде налагана глоба.

Всеки опит за фалшифициране, манипулиране или увреждане на проследяващото устройство, което ще направи невъзможно събирането на данни поради външна намеса, ще бъде докладвано на спортните комисари, които могат да накажат провинилия се екипаж с отстраняване от състезанието.

Решението относно сериозността на нарушението е в правомощията единствено на Директора на състезанието. За нарушаване ограничението на скоростта могат да бъдат наложени санкции съгласно Допълнителния правилник (моля, вижте чл. 9.3.8. от Допълнителния правилник).

